



Reservistas Voluntarios
EL VALOR DE SERVIR

III PRUEBA DEPORTIVO - MILITAR

“VOLUNTARIS CATALANS”



ORGANIZA

**Asociación
Reservistas Voluntarios Catalanes
-Ultonia-**

Federada:



Los próximos días 30 Abril y 1, 2 de Mayo se realizara en el Escuadrón de Vigilancia Aérea núm. 4 de la localidad de Roses la III prueba deportiva – militar “**VOLUNTARIS CATALANS**”, organizado por la **Asociación de Reservistas Voluntarios Catalanes – Ultonia**, gracias al soporte institucional del **Ministerio de Defensa**.

LOCALIZACIÓN:

Provincia: Girona

Localidad: Roses **Código postal:** 17480

Dirección: Carretera de Roses - Cadaqués s/n

Como llegar:

AUTOPISTA AP 7 – Salida nº 4 Figueres.

ESTACIÓN TREN - Plaça Estació S/N - 17600 Figueres.

AEROPUERTO – GIRONA(Costa Brava) – Vilobi d’Onyar.

HISTORIA:

RESEÑA DEL ESCUADRÓN DE VIGILANCIA AÉREA NÚMERO 4 Inaugurado operativamente por personal de la 875th AC&WSQ (Alert and Control Warning Squadron) de la USAF en el año 1959, como unidad conjunta hispano-norteamericana. En este mismo año se destina a Jefes, Oficiales y Suboficiales al Escuadrón de Alerta y Control nº 4 de nueva creación, pero, ante la falta de instalaciones que les albergara se constituye en la Base Aérea de Reus, con un Teniente de S.T. (Servicio de Tierra), un Teniente médico y algunos Suboficiales así como 60 Soldados.

Poco después es destinado un Teniente Coronel, comenzando a funcionar en dicha base Aérea como Unidad independiente en el verano de ese mismo año. En el mes de octubre del mismo año, se decide el traslado de dicho Escuadrón desde la Base Aérea de Reus y, dentro de las instalaciones americanas, se les cede con carácter provisional la primera planta de un ala de los edificios con graves limitaciones de espacio, insuficiente para la actividad a desarrollar. Los primeros Controladores de Interceptación Aérea destinados fueron Capitanes , con títulos obtenidos en la Escuela de Transmisiones del E.A., según certificado de fecha 30 de mayo de 1960, iniciando su entrenamiento e integración con los equipos americanos y desarrollando las actividades conjuntamente. La primera Interceptación Aérea fue realizada por el Capitán D. Antonio Huertas Martínez en junio de 1960, con cazas franceses en un ejercicio "La Fayette". El 1 de julio de 1962, se formó el primer equipo de trabajo totalmente Español, que posteriormente se ampliaría a tres, Alfa, Bravo y Charlie.

En el año 1964 la unidad americana es desactivada, quedando las instalaciones y equipos a cargo del personal español. Como otras Unidades similares en la red de Mando y Control, esta Unidad cuenta con unas características especiales que la convierten en una unidad de primera línea de combate? ya que la defensa aérea es el vigía que no descansa, y mantiene su capacidad de reacción en paz o en guerra,

24 horas al día, todos los días del año. Este espíritu de combate implica una disponibilidad permanente del personal y un estilo que impregna la forma de ser y de pensar de todos los destinados en la Unidad, dando vida al artículo de las Reales Ordenanzas que impulsa a realizar todos los servicios con igual desvelo que frente al enemigo.

El sistema de mantenimiento y entrenamiento continuo se dirige con especial énfasis a la consecución de una operatividad máxima y el entrenamiento del personal se valora anualmente mediante rigurosas evaluaciones donde, además, se inspeccionan los equipos, la organización, el entrenamiento y un largo etcétera hasta límites a veces insospechados y que obligan a las unidades y a su personal a mantener un nivel técnico y de trabajo muy exigente.

En el año 1996 la Unidad ha sido sometida a otra gran transformación que, motivada por razones de índole logística, ha llevado a la modernización de sus equipos en los que han sido substituidos un gran número de elementos analógicos (válvulas) por componentes de estado sólido (circuitos basados en procesadores y circuitos integrados) a fin de poder alargar la vida de estos equipos. Es de reseñar, su peculiar climatología, templada y húmeda, con zonas pantanosas y con el viento de tramontana que influye y hasta marca la forma de ser de la región. Viento de Tramontana, recordado en canciones populares e incluso en monumentos por los efectos beneficiosos sobre el clima, aunque en muchas ocasiones resulta molesto e incluso devastador y más en el Escuadrón por la altura a la que se encuentra ya que se han registrado en el mismo ráfagas superiores a los 150 nudos. Estas circunstancias climatológicas hacen que dentro del contexto del Ejército del Aire y a pesar de que su proximidad al mar pudiera hacer suponer un clima amable, el EVA 4 esté considerado como una Unidad de clima extremado.

El día 20 de septiembre de 2001, visita esta Unidad el Excmo. Sr. General del Aire D. Eduardo González-Galarza Morales, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire. El día 30 de marzo de 2007, visita esta Unidad el Excmo. Sr. Teniente General D. Manuel García Berrio, Jefe del Mando Aéreo de Combate.

Breve reseña histórica:

1.- Primera Compañía Franca de Voluntarios de Cataluña

La Primera Compañía Franca de Voluntarios de Cataluña fue un cuerpo del ejército colonial español formado por voluntarios provenientes de Cataluña, España.

Formada como unidad independiente en abril de 1767 con 4 oficiales, 4 sargentos, 2 tambores y 94 soldados provenientes del Segundo Regimiento de Voluntarios Catalanes de Barcelona. Este regimiento había sido reclutado cinco años antes en la zona norte de Cataluña y vestía como los migueletes (infantería ligera de montaña).

Aunque la Primera Compañía Franca de Voluntarios catalanes estaba destinada originalmente a servir en La Habana, finalmente fue destinada a México (donde ya había otra compañía catalana, los Fusileros de Montaña). Allí colaboró en la exploración de la alta California y embarcada desde el puerto de San Blas, formó parte de la expedición que descubrió la Bahía de San Francisco.



2.- Las legiones catalanas

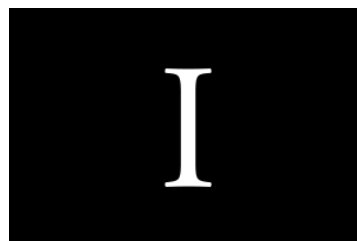
El 24 de agosto de 1809 en plena Guerra de Independencia, el capitán general Blake reorganiza los miqueletes y crea cuatro Legiones Catalanas.

Cada Legión estaría compuesta por dos secciones de infantería de línea, con 4 batallones; una sección de infantería ligera, de 2 batallones; un escuadrón de de caballería ligera y una compañía de artillería.

Cada Legión estaría manada por un brigadier o un general de división y venia a ser un pequeño cuerpo de ejército, imitando la organización militar francesa.

<p>La 1ª LEGIÓN CATALANA: 1er. Terç de Miquelets de Tarragona 2n. Terç de Miquelets de Tarragona 1er. Terç de Miquelets de Manresa 1er. Terç de Miquelets de Cervera 1er. Terç de Miquelets de Mataró Terç de Miquelets de la Seu d'Urgell Terç de Miquelets de Berga Terç de Miquelets de Barcelona Terç de Miquelets d'Igualada</p>	<p>La 2ª LEGIÓN CATALANA: 1r. Terç de Miquelets de Lleida 2n. Terç de Miquelets de Lleida Terç de Miquelets de la Cerdanya Terç de Miquelets de la Vall d'Aran</p>
--	---

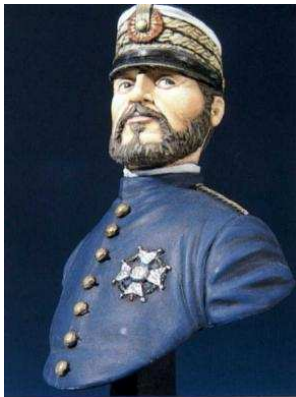
Llegando a disponer con fuerzas cercanas a los 40.000 efectivos.



BANDERA 1ER TERCIO MIQUELETES GIRONA

3.- Batallón de Voluntarios Catalanes

Fue una unidad de miqueletes reclutados en Cataluña para combatir en la Guerra de Afecha (1859-1860) bajo las órdenes del **insigne General Joan Prim i Prats**. Batallón de 466 hombres participó heroicamente en las batallas de Castillejos, Tetuán y Wad Ras hasta la rendición del Sultán el 6 de febrero de 1860.



Discurso del General Prim al desembarcar las tropas

*" Soldats! Catalunya , que us ha dit adéu amb un gran entusiasme, les mares, els germans ,els amics, tots us contemplen amb orgull. No deixeu mai en l'oblit que sou els dipositaris de la seva honra y la de tots els vostres paisans, aviat tindreu la dita d'abraçar altre cop a les vostres families, amb la front coronada de llores; i els pares, les mares, les dones, els amics, diran plens d'orgull, al donar-vos una abraçada: **Tu ets un valent català. Visca Espanya**"*

4.- Voluntarios Catalanes en la Primera Guerra Mundial

Se refiere a aquellos catalanes algunos de nacionalidad francesa y otros española que lucharon como voluntarios en el ejército francés, para colaborar con los países de la "Triple Alianza" durante la Primera Guerra Mundial.

Se calcula que más de un millar de voluntarios catalanes españoles se alistaron en la Legión Extranjera, no formaban una unidad autónoma encuadrados

Dentro de la Legión, ingresaron al Regimiento de marcha de la Legión Extranjera subdividido en los 1º, 2º y batallones, especialmente en el primero.



“Sens por, sens pietat”

FINALIDAD DE LA PRUEBA:

Colaborar en la capacidad operativa de los Reservistas Voluntarios, así como profundizar en los vínculos de camaradería entre reservistas de diferentes países de la OTAN. La misión consistirá, en formar parte la patrulla, de un dispositivo del contingente de interposición bajo el mandato de la OTAN, en una zona de conflicto internacional.

Durante el recorrido se alternara una prueba de orientación con diferentes habilidades y conocimientos deportivo – militares.

PROGRAMA:

VIERNES

A partir de las 17 horas (23 horas límite llegada). Bienvenida a las instalaciones del Escuadrón de Vigilancia Aérea núm. 4, acomodación en los diferentes alojamientos.

19:15 Briefing Patrol chief

20:00 Formación – Arriada de bandera

21:00 cena de hermandad.

SABADO

07:45 Diana

08:00 Izada Bandera

08:30 Desayuno

09:30 Inicio de pruebas – Briefing Patrol chief - detalle de las pruebas.

20:00 Neutralización pruebas – Arriada de bandera

21:00 Cena.

22:30 Asalto nocturno.

DOMINGO

08:00 Izada Bandera (voluntaria)

09:00 Desayuno

11:00 Parada entrega galardones

12:00 Vino Español

REGLAMENTO:

1) Normas generales:

1.- Para todos los participantes, durante la realización de las pruebas se usaran equipo de trabajo, mimético o similar. Para los equipos españoles en el acto de entrega de premios el personal militar uniformidad de diario modalidad "C", Cuerpos y Fuerzas de Seguridad camisa manga corta sin corbata. Solo podrán acceder al Escuadrón de Vigilancia Aérea núm. 4 los acompañantes el domingo para los actos de entrega de galardones previa identificación.

2.- En todo momento los participantes guardaran la obligada compostura y educación que ha de distinguir el comportamiento del personal militar. Se tendrá especial consideración con los profesionales que están trabajando de no interferir en el cumplimiento de su misión. Cualquier participante que no responda a dicho obligación, cause algún tipo de altercado, tenga una actitud prepotente o no correcta respecto a la tropa del Escuadrón será inmediatamente expulsado del recinto y comunicada su conducta a la Subdelegación de Defensa correspondiente o mando natural a los efectos disciplinarios que correspondan y no tendrá derecho a la devolución del importe abonado.

3.- Todo el personal velará por el estado de las instalaciones.

4.- Todos los participantes respetaran rigurosamente las normas de seguridad, en caso contrario será descalificado el equipo completo.

5.- Todo el personal independientemente de su graduación cumplirá las instrucciones efectuadas por los organizadores o personal de control.

6.- Los participantes deberán abonar el importe a la llegada al recinto.

7.- En las pruebas que transcurran en el Parque Natural del Cap de Creus se tendrá especial atención a la flora y la fauna.

8.- Los miembros de fuerzas y cuerpos de seguridad se abstendrán de portar armas.

9.- Todos los participantes deberán llevar saco de dormir la organización no dispondrá de ropa de cama.

10.- Los participantes que sean evacuados por la Cruz Roja, no finalicen el recorrido de orientación o alguna de las pruebas, perderán su status de participantes y la organización procederá como estime oportuno.

2) Participantes:

1.- Personal militar en activo o reserva de las FAS.

2.- Reservistas Voluntarios FAS.

3.- Personal militar en reserva perteneciente a organizaciones reconocidas por la OTAN.

4.- Personal de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad Españoles, Franceses e Italianos.

5.- Personal de Protección Civil o Cruz Roja

6.- Personal de las organizaciones de Veteranos reconocidas por el Ministerio de Defensa.

7.- Será obligatorio el rellenar y enviar con suficiente antelación la hoja de inscripción, detallando el nombre, número de identidad y empleo de todos los participantes.

8.- Todo el personal participante deberá acreditarse debidamente en el cuerpo de guardia del Escuadrón de Vigilancia Aérea núm. 4, pudiendo ser requerido en cualquier momento dicha acreditación. Para el día de entrega de galardones las persona invitadas por los participantes también deberán acreditarse para poder acceder al Escuadrón.

9.- El orden de prioridad de en la inscripción de equipos será el fijado en este apartado.

3) Modos de participación:

Patrullas:

Podrá efectuarse inscripciones individuales, la organización completará las patrullas.

a- Compuestos por capitán y 3 miembros.

b- El Capitán deberá ser el de mayor categoría.

4) Uniformidad:

- 1.- Correspondiente a la de trabajo de cada unidad.
- 2.- Queda prohibido portar armas dentro del recinto y/o durante las pruebas.

5) Equipo:

Cada componente de la patrulla portara una mochila con linterna, cuchillo o navaja, cantimplora, neceser, brújula, 3 m de cuerda o cordón, equipo de primeros auxilios, recomendable casco.

6) Seguro médico:

Cada participantes suscribirá un seguro para la realización de pruebas deportivas, se aceptaran seguros colectivos de asociaciones. La organización suscribirá un seguro de responsabilidad colectiva.

7) Inscripciones:

La cuota de inscripción es: 50€ por participante y 40€ por colaborador

Incluye: Alojamiento en camaretas de 4 personas (sin ropa de cama), comidas, equipo o cualquier elemento necesario para la realización de las pruebas.

En el precio de cada opción está incluido el alojamiento en residencia logística.

NOTA:

Las asociaciones organizadoras se reservan la potestad de modificar el programa por causa justificada.

Tel.: 667161700 / 667161703

Fax: 972.419.091

E-mail: resvolcat@yahoo.es

Con la colaboración de:



Con el apoyo de:



AC



L'arc en ciel
www.larcnciel.com



OCIFE 75 SL