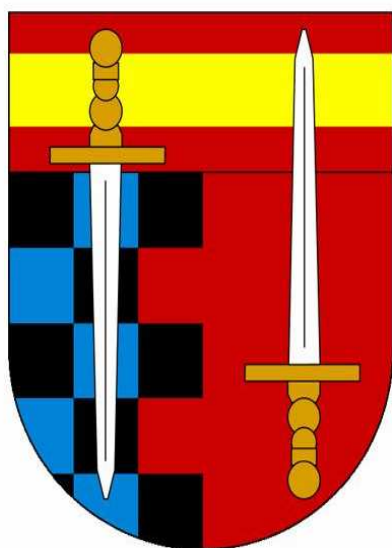
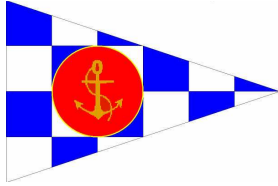


# **Regata Reservistas Voluntarios**

*II Edición "Ría de Ferrol" (17 - 19 de Junio de 2011)*



**Ferrol 2011**



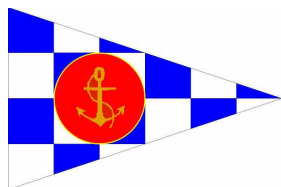
**Regata Reservistas Voluntarios**  
II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



## **INDICE**

- 1. Antecedentes.**
- 2. Presentación.**
- 3. Comité de la Regata.**
- 4. Programa Regata.**
- 5. Entidades Colaboradoras.**
- 6. Anuncio de Regata.**
- 7. Introducción Histórica. Ferrol la ciudad del Mar.**



## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



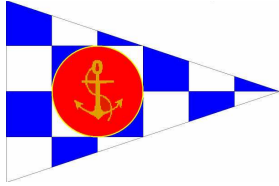
# 1. Antecedentes

La idea de la realización de esta Regata de reservistas voluntarios surge como resultado de otras actividades que realizan Reservistas Voluntarios y que, en este caso concreto, parte de la iniciativa de los Reservistas Voluntarios de la Armada. Al plantearse una actividad rápidamente las ideas derivaron a aquello que más nos une, además de nuestro amor a España, el amor a la mar... y qué mejor actividad que una Regata.

La Regata Reservistas Voluntarios es un evento socio-deportivo cuyo principal objetivo es el estrechar aún más los lazos de unión entre las personas que pertenecemos a la Reserva Voluntaria de España y con el resto de militares de nuestras fuerzas Armadas. Estos eventos están organizados por un Comité de Regatas sin adscripción asociativa, formado por reservistas voluntarios, en los que se incluye un conjunto de actividades que se desarrollan durante todo un fin de semana, y que tienen como acto central una regata de cruceros a vela. Su periodicidad es anual y su carácter, itinerante. Las regatas anteriores, iniciadas en el 2006, se han alternado siempre entre las aguas del Mar Menor (Murcia), Cádiz y Ferrol (A Coruña).

Esta Regata que proponemos, al tener un escaso valor competitivo, sirve de excusa para compartir unos días en compañía de nuestros camaradas, conocernos mejor y disfrutar de los varios actos programados.

Al mismo tiempo nos complace enormemente que muchos reservistas vengan acompañados de sus familias. Es muy importante que nuestras familias comprendan que el esfuerzo y el sacrificio que supone el dejarnos durante unos días, mientras nos dedicamos al servicio de la Patria, tiene un sentido. A lo largo



## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

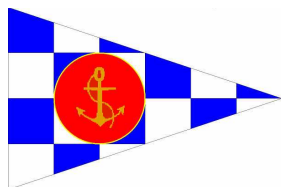
Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



de estos días, nuestras familias podrán conocer mucho más en profundidad lo que para nosotros significa la pertenencia a la Reserva Voluntaria y tendrán la oportunidad de intercambiar impresiones con personas en su misma situación. De esta manera sabrán sobrellevar nuestras ausencias y ofrecernos el apoyo que muchas veces necesitamos.

Idéntico placer supone la participación de Militares en activo, así como civiles en los distintos actos y, en especial, como parte de las tripulaciones en la Regata. Confío en que sepamos transmitirles nuestro orgullo como Reservistas Voluntarios y nuestra voluntad de servir a España. Quién sabe si de la participación en esta Regata no saldrán nuevas vocaciones.





## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

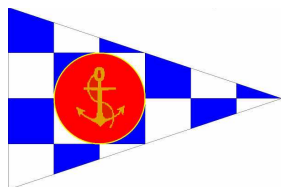
Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



## 2. Presentación

Este año 2010, y como ya había ocurrido en el 2007, esta comisión de regatas formada por un grupo de reservistas voluntarios de Galicia es designada para organizar la Regata en aguas gallegas. De esta forma asumimos con mucha ilusión la continuidad del evento, que se remonta al año 2006 con la celebración de la I regata en aguas del Levante (Cartagena), y en los sucesivos años alternando con las aguas de la bahía de Cádiz y Ría de Ferrol.

Desde entonces, la comisión de la Regata trabaja con el deseo de que siga desarrollándose bajo las mejores condiciones y con el objetivo de realizar una gran promoción del evento, atrayendo al mayor número de reservistas y sus acompañantes, personal de nuestras FAS, así como personal civil relacionado con el mundo de la vela. Hemos buscado en toda la comunidad Gallega el lugar más idóneo para realizar la prueba, tanto por las condiciones del campo de regatas, climatológicas, logísticas, y de apoyo de las instituciones. Después de haber sondeado varias posibles ubicaciones para la regata, nos hemos decidido de nuevo por Ferrol, ya que su ría nos ofrece un campo de regatas suficiente y estable para afrontarla, asimismo contamos con el apoyo oficial de la Armada Española, el Ayuntamiento de Ferrol, la Autoridad Portuaria de Ferrol – San Cibrao, la Federación Galega de Vela y la Comisión de Regatas de la Armada, que se han brindado a apoyarnos en este evento.



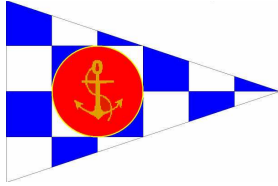
## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



### 3. Comité Regata.

<b>Presidente:</b>	Sra. Dña. Rosanna López Salgueiro <i>Alférez de Fragata (rv)</i>
<b>Coordinador General:</b>	Sr. D. Carlos González-Aller Rivero de A. <i>Alférez de Infantería de Marina (rv)</i>
<b>1<sup>er</sup> Adjunto al Coord. General:</b>	Sr. D. Alejandro Ávalos Boado <i>Alférez del Ejército de Tierra (h)</i>
<b>2<sup>o</sup> Adjunto al Coord. General:</b>	Sr. D. José A. Piñón Quiñonero <i>Sargento del Ejército del Aire (rv)</i>
<b>Comodoro Regata:</b>	Sr. D. Juan Devesa Leira <i>Sargento del Ejército de Tierra (rv)</i>
<b>Responsable Económico-Financiero:</b>	Sr. D. José Ángel Peláez Fernández <i>Alférez de Fragata (rv)</i>
<b>Adjunto Tesorería:</b>	Sr. D. Francisco Prado Vilares <i>Sargento de la Armada (rv)</i>
<b>RR.PP. Adjunto Presidencia:</b>	Sr. D. Jaime Antón Viscasillas <i>Alférez de Navío (rv)</i>
<b>Responsable Coord. Internacional:</b>	Sr. D. Lisardo Hernández Cabeza <i>Alférez de Fragata (rv)</i>
<b>Secretario:</b>	Sra. Dña. Ana María Vázquez Garrote <i>Alférez de Fragata (rv)</i>



## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



### 4. Programa Regata.

- **Viernes 17 de Junio :**

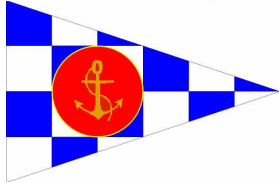
- Q 10:00 h. Visita al Arsenal Militar de Ferrol y Buques del Departamento.
- Q 14:00 h. Comida en al Arsenal Militar de Ferrol.
- Q 16:00 h. Visita al Museo Naval y al Cuartel de Dolores del Tercio Norte de Infantería de Marina de Ferrol.
- Q 20.30 h. Copa de Recepción en el Club Naval de Oficiales de Ferrol "El Montón".
- Q Paseo nocturno de vuelta al hotel, comprobando la animada noche Ferrolana.

- **Sábado 18 de Junio :**

- Q 10.00 h Acreditación de Tripulaciones y distribución en las embarcaciones situadas en la Comisión Naval de Regatas de la Armada (Estación Naval de La Graña).
- Q 12.30 h Zarpan las embarcaciones, rumbo al campo de regatas.
- Q 13.00 h Inicio de la Regata, (si el tiempo y el viento lo permiten).
- Q 16.00 h Fin de Regata y Retorno de las Embarcaciones a la Comisión Naval de Regatas de la Armada (Estación Naval de La Graña)
- Q 21.00 h Cena de Gala. Entrega de Trofeos en el Club Naval de Oficiales de Ferrol "El Montón". Entrega premios y trofeos de los diferentes eventos.

- **Domingo 19 de Junio:**

- Q 14.30 h. Comida de hermandad con degustación de la cocina típica Ferrolana. Despedida Ferrol.



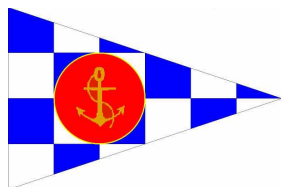
**Regata Reservistas Voluntarios**  
II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



**Actividad Complementaria del sábado para acompañantes (no regatistas)**

- Q 10:30 h. Visita guiada por Ferrol.
- Q 12:00 h. Crucero turístico por la Ría. Embarque en el puerto de Ferrol.
- Q 13.00 h. Retorno al Puerto de Ferrol.
- Q 13:15 h. Tapeo Ferrolano por el puerto.
- Q El resto de la tarde quedará a disposición de los regatistas y acompañantes para descansar o realizar cualquier otra actividad.



## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



## 5. Entidades colaboradoras



**ARMADA  
ESPAÑOLA**



**AUTORIDAD  
PORTUARIA DE  
FERROL - SAN  
CIBRAO**



### Asociaciones de Reservistas y de Veteranos de las FAS:



Asociación de  
Reservistas  
Españoles  
**ARES**



Grupo de Deportes y  
Entrenamiento  
**GDE**



Asociación Milicias  
Navales  
Universitarias  
**MNU**



Asociación de  
Reservistas Voluntarios  
de Galicia



Unión de Oficiales  
Reservistas de la Armada  
**UORVAR**



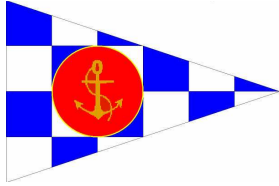
Asociación de  
Reservistas  
Voluntarios de  
Baleares



Asociación de  
Reservistas  
Voluntarios de  
Cataluña



Asociación de  
Reservistas  
Voluntarios de  
Ceuta



## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



## 6. Anuncio de Regata

La II Edición de la REGATA RESERVISTAS VOLUNTARIOS de cruceros "Ría de Ferrol", se celebrará el día 18 de Junio de 2011, en aguas de la Ría de Ferrol. Organizado por el Comité de Regatas.

### 1 REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2009– 2012 (RRV);
- b) El Reglamento Técnico de Cruceros 2010 y sus anexos
- c) El reglamento de Medición ORC en vigor.
- d) Las reglas de Seguridad de la ISAF Categoría 4.

1.2 De existir alguna discrepancia entre el presente Anuncio de regata y las Instrucciones prevalecerán éstas últimas y sus eventuales modificaciones.

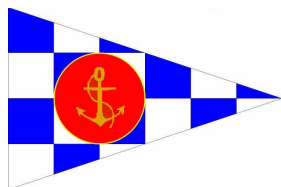
### 2 INSCRIPCIONES

2.1 Las Inscripciones se deben de enviar hasta el día 16 de Mayo de 2.011 inclusive a:

COMITÉ DE REGATA RESERVISTAS VOLUNTARIOS

Mediante correo electrónico a  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)

2.2 El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones fuera de éste plazo.



## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



### 3 REGISTRO DE PARTICIPANTES

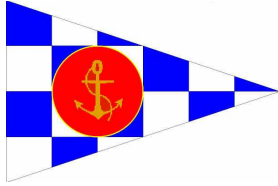
- 3.1 Cada patrón y su tripulación deberá registrarse y firmar personalmente el formulario de registro en la Oficina de Regatas una hora antes de la señal de atención
- 3.2 El registro queda condicionado a la presentación, antes de la hora señalada del siguiente documento:
  - Título acreditativo para el manejo de dichas embarcaciones.
- 3.3 Solo podrá actuar como timonel el inscrito como patrón/es
- 3.4 Podrán participar todas aquellas embarcaciones de la Clase Crucero, que se encuentren al día y despachadas por la autoridad competente
- 3.5 Se reserva el derecho al Comité Organizador de establecer el método más adecuado para la elaboración de la clasificación final.
- 3.6 No se darán las salidas con más de 25 ni con menos de 6 nudos de intensidad de viento.
- 3.7 La salida no se dará antes de las 12.00 horas

### 4 PROGRAMA

- 4.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
Sábado, 18 de Junio	hasta 11.00 h.  12:00 h.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Registro de Participantes</li><li>• Entrega de Instrucciones de Regata</li><li>• Señal de Atención 1º prueba</li><li>• Pruebas</li></ul>

- 4.2 Se programan dos tipos de recorridos: barlovento-sotavento y recorridos costeros entre boyas intentándose, al menos finalizar una manga, para la realización de la REGATA RESERVISTAS VOLUNTARIOS
- 4.3 Se indicara en las Instrucciones de regata el tipo de recorrido a realizar en cada manga.



## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



### **5 PROTESTAS**

- 5.1 Las protestas y/o solicitudes de reparación serán resueltas por el Comité de Regatas.

### **6 PUNTUACION**

- 6.1 Las clasificaciones se establecerán usando el sistema de compensación de tiempo para barco RN

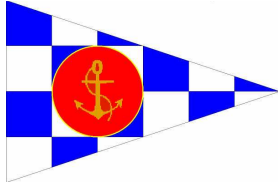
### **7 VELAS Y EQUIPOS**

- 7.1 Los participantes usaran las velas y equipo que corresponden a su embarcación
- 7.2 No esta permitido el uso del siguiente tipos de velas: SPI, GENNANKER y ASIMETRICO+
- 7.3 El Comité de Regatas podrá efectuar controles de seguridad y mediciones en cualquier momento.

### **8 RESPONSABILIDAD**

- 8.1 Todos los participantes de éste evento lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 8.2 El Comité Organizador, los Comités o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños o lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por éste Anuncio de Regata.
- 8.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 de la Parte 1 del RRV que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”.



## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



## 7. Introducción Histórica.

### Ferrol la ciudad del Mar.

(José Antonio Piñón Quiñonero, Sargento del Ejército del Aire Reservista Voluntario)

En el espacioso seno comprendido en las costas del antiguo reino de Galicia, entre las Islas Sisargas y el Cabo Prior, se encuentra el notable golfo llamado por los romanos "PORTUS MAGNUS ARTABRORUM", en el se hallan las tres rías de El Ferrol, Ares y La Coruña.

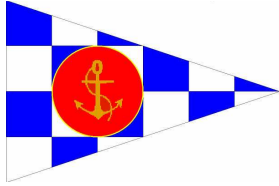
La Coruña y Ferrol son dos puertos cercanos, desde las costas de uno se ven hacerse a la mar las naves del otro. Sirven los dos como labios a la boca de una gran ensenada, que contiene además los otros dos puertos de Sada y Betanzos, al fondo la ría de Ares.

Lo más notable de este magnífico golfo es, sin duda, la ría de Ferrol, escondida entre el Cabo Prioriño y la Punta del Segaña. La Mar se adentra, por medio de una estrecha garganta, varios kilómetros en la tierra.

Ya en la antigüedad estas costas llamaron la atención de fenicios, griegos, cartagineses y normandos. En el siglo I el historiador romano Pomponio Mela la describía así:

*"En los Ártabros hay un golfo de estrecha embocadura, pero de un contorno amplio, que acoge a la ciudad de Adróbrica y recibe la desembocadura de cuatro ríos: dos sin importancia aun entre los indígenas y por las otras desemboca el Duncanario y el Libyca."*

En la Baja Edad Media, esta zona participa en la ruta del comercio internacional, la denominada "Ruta de Flandes", que unía por mar las prosperas ciudades



## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



italianas con las ricas ciudades del Norte de Europa, hará escala en estas costas. Las naves de los venecianos: galeras, carracas y cocas, toman la costumbre de recalar en el puerto ferrolano, aquí venden sales, especias orientales y también paños, cuando vuelven de Flandes a Inglaterra. En Ferrol compran sardinas saladas, vino, cueros, maderas, etc. La tradicional enemistad entre genoveses y venecianos los lleva a evitar coincidir en el mismo puerto, por lo que los genoveses hacen escala en Coruña y los venecianos en Ferrol, donde son atraídos por los Señores de Andrade.

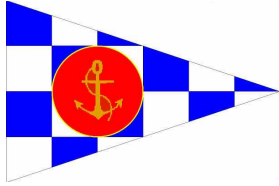
Desde el siglo XIII existía en el Prior una base ballenera, en el invierno venían los vizcaínos y los cántabros a cazar los rebaños de ballenas francas, que pasaban por estas frías aguas. La caza era con arpón y las ballenas se despedazaban en la costa.

También muchos barcos mercantes llegaban a Ferrol para traer sal, escasa en Galicia, procedentes de Bretaña, Portugal y Andalucía.

Este puerto fue conocido desde la antigüedad como uno de los mejores del mundo por sus condiciones naturales, hasta tal punto que se denominaba "*Puerto del Sol*".

En 1550, el licenciado Molina, en su descripción del Reino de Galicia, decía sobre Pontedeume y Ferrol:

*"Como en el canto se esmera el bemol  
Así Puenteume, sin que otra discante  
Que en todas las riberas vista triunfante  
Puede por cierto llevar el farol.  
Luego tras esto veréis a Ferrol,  
Puerto extremado, que a todos ha popa,*



## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

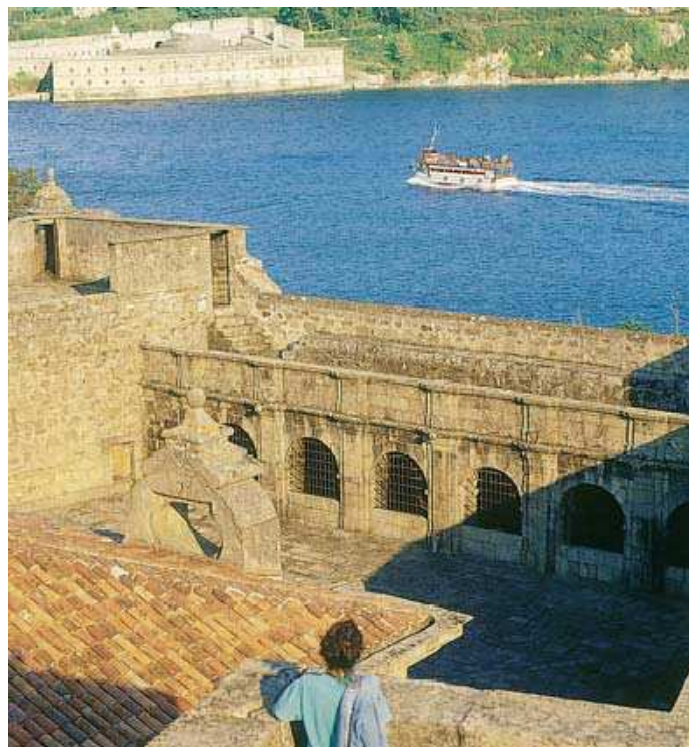
Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)

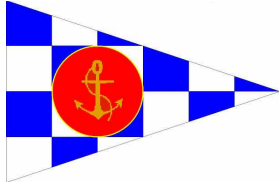


*Pues puede afirmarse que en toda la Europa,  
Podemos a este pintarle por sol".*

Los puertos de estas costas eran constantemente frecuentados por los buques que navegaban por las aguas del Mar Cantábrico, para refugiarse de tormentas y de los enemigos.

En 1520 el Emperador Carlos I se embarcó en La Coruña rumbo a Flandes y tuvo gran parte de su Armada en el puerto de Ferrol, lo mismo hizo su hijo Felipe en 1554 al embarcarse para Inglaterra con la intención de concertar su boda con la hija de Enrique VIII. Es en el reinado de Felipe II cuando se construyen algunas de las fortificaciones para defender la ría, a él debe su nombre el Castillo de San Felipe que en siglo XVIII sería ampliado.





## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



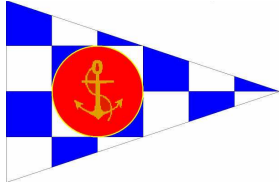
En el año 1588 sale de las rías de Ferrol y Coruña la denominada Armada Invencible, compuesta por 130 naves y 30.000 hombres, con la intención de invadir Inglaterra, pero la empresa fracasa, sobre todo, como consecuencia de las tempestades. Algunas naves vuelven a Ferrol para ser reparadas.

De nuevo, en 1596, otra expedición sale del puerto de Ferrol, con dirección a las costas de Irlanda para amenazar el territorio inglés, una tempestad hizo perder la mitad de los buques, volviendo los restantes a Ferrol para, de nuevo, volver a intentarlo sin éxito.

Es sin duda en el siglo XVIII cuando la Ría de Ferrol experimenta una transformación colosal, pues la Corona de España decide reorganizar la Armada y declara en 1726 a Ferrol "Capital del Departamento Marítimo del Norte", lo que conlleva la construcción de un arsenal y un astillero en La Graña, posteriormente se trasladan a Ferrol, a Esteiro. Esto, junto con el amurallado de la plaza y la edificación de castillos y baterías por toda la ría, hizo de ésta un gran centro naval y militar, sin parangón en todo el mundo, lo que provocó que los ingleses intentaran tomarlo en el año 1800, llegando a desembarcar en la playa de Doniños, la fuerza invasora la componían 15.000 hombres y más de 100 naves, pese a todo, fueron rechazados.

En 1805 salen de la Ría ferrolana gran parte de los buques que participan en la Batalla de Trafalgar, con la consabida derrota para España.

Tras un período de crisis, resurge de nuevo con fuerza la construcción naval en Ferrol, se establece la primera factoría de máquinas de vapor de la Armada, comienzan a armarse los primeros vapores de ruedas y después las fragatas de hélice. En 1858 se terminó el primer buque con máquinas de vapor y en 1880 se hacen buques con casco de hierro.



## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



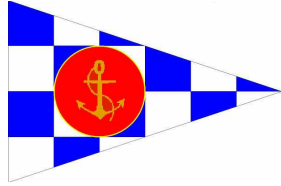
También en el siglo XIX se construye en el Arsenal el tramo de ferrocarril más antiguo de Galicia, en 1858, y en 1879 se termina el Dique de la Campana, la más importante obra hidráulica gallega del siglo XIX; a finales de este siglo, de los puertos de Ferrol y Coruña salen por mar gran número de tropas con destino a la Guerra de Cuba.

En el siglo XX siguen produciéndose mejoras en la construcción naval, en el año 1909 se crea en Ferrol la "*Sociedad Española de Construcciones Navales Militares*", se moderniza y amplía el astillero, en los barcos se van a utilizar turbinas de vapor y electricidad, se construyen grandes buques para la Armada. En los años 40 se crean en la ría ferrolana los astilleros *BAZÁN* y *ASTANO*, lo que produce un enorme desarrollo de la Construcción Naval, así como una producción muy numerosa de buques mercantes y de guerra, no sólo para España sino también para otros países.

Es de destacar el transporte de pasajeros dentro de la ría, que hacían diversas lanchas con las chimeneas de colores, diferentes según su lugar de destino, Mugardos, El Seijo, Maniños, Barallobre, Perlío, La Cabana, La Graña, San Felipe, etc. También existía la línea de vapores Ferrol-Coruña.

El transporte de mercancías se realizaba en lanchas, trincados y barcos de cabotaje.

El marisqueo y la pesca artesanal de bajura constituyeron siempre un medio de trabajo para las poblaciones costeras de Ferrol, que faenaban dentro de la Ría o salían a los caladeros existentes entre Cedeira y La Coruña.



## Regata Reservistas Voluntarios II Edición "Ría de Ferrol"

Comisión de Regatas  
Ferrol (A Coruña)  
17, 18 y 19 de Junio de 2.011  
[regatarvferrol@telefonica.net](mailto:regatarvferrol@telefonica.net)



En 1945 se establece en Ferrol una factoría de PYSBE que conlleva más movimiento de buques de pesca.

A finales del siglo XX se incrementa el tráfico marítimo con la construcción de una Terminal de carbón y la ampliación del puerto comercial.

Ya en el siglo XXI, el tráfico marítimo se verá incrementado por la construcción del Puerto Exterior, lo que provocará un aumento paulatino del atraque y fondeo de buques en todo los que se conoce como Golfo Ártabro.

Para terminar, debemos destacar las inmensas posibilidades de la Ría para la práctica de deportes náuticos, sus aguas abrigadas la convierten en un enclave natural privilegiado, apto para todo tipo de disciplinas deportivas, muchas de ellas todavía por desarrollar y que abrirían una nueva perspectiva para el desarrollo de Ferrol y su comarca.





**Comisión de Regatas**  
C/ Papa Pio V, nº8, 11A  
15406 Ferrol  
Telf. 636 54 70 70